

Honda: betrouwbaar én goedkoop in onderhoud - 07/01/2010

NVT - Wie met een Honda rijdt, heeft weinig kans op defecten. En moet de auto naar de garage, dan vallen de kosten goed mee. De Japanner is het beste compromis tussen betrouwbaarheid en onderhoudskost, zo blijkt uit onderzoek van Test-Aankoop. Jan Muylaert



Test-Aankoop ondervroeg 3.796 Belgische en 22.821 Franse automobilisten naar de betrouwbaarheid en de onderhoudskosten van wagens. De enquête leidt tot een aantal verrassende vaststellingen. Zoals uw krant deze week al meldde, scoren de Japanse merken bijzonder goed en springt de sterke prestatie van het goedkope Dacia in het oog (*zie Het Nieuwsblad/De Gentenaar van 5 januari, nvdr.*). Het Roemeense merk prijkt op de derde plaats.

Daihatsu verbaast

Maar zo mogelijk nog verrassender is de eerste plek van het Japanse Daihatsu, een kleine constructeur die deel uitmaakt van de Toyota Motor Corporation. Daihatsu bouwt alleen kleine personenauto's en kleine terreinwagens en gaat qua betrouwbaarheid zelfs het luxemerkt Lexus (ook al uit de Toyota-stal) voor.

In het onderzoek konden de merken een maximumscore van 100 punten halen. Technische defecten die te maken hebben met de veiligheid of het functioneren van de motor wogen zwaarder door dan slecht functionerende comfortitems zoals de airco.

Zeven Japanse merken nestelen zich in de betrouwbaarheidstop-10. Het Zweedse Saab krijgt slechts 83 punten en bengelt achteraan. Maar uiteindelijk scoren alle merken minstens behoorlijk.

Meer dan een eigenaar op de vijf (22 procent) klaagt over elektrische defecten. Maar verontrustend is de 12 procent die defecten vaststelde aan de remmen en de 10 procent aan het stuurwiel. Een op de tien respondenten kreeg te maken met een defect tijdens de garantieperiode.

Kia scoort in onderhoud

Echt onbetrouwbare wagens zijn er niet meer. En dus wint een ander aspect, met name de onderhoudskost, steeds meer aan belang. Die kan toch nog fel verschillen van merk tot merk. In België zijn de wagens van Kia het goedkoopst in het onderhoud. De gemiddelde onderhoudskost voor zo'n Zuid-Koreaanse auto bedraagt voor 12 maanden 175 euro. De Europese constructeurs scoren hier goed, met liefst vijf merken in de top-10 van de onderhoudskost. Het minder goede resultaat van Saab in het betrouwbaarheidsonderzoek vertaalt zich in een stevig onderhoudsfactuur van 328 euro. Ook het Zweedse Volvo, dat kwaliteit hoog in het vaandel voert, blijkt bijzonder duur.

Het beste compromis tussen betrouwbaarheid en betaalbaar onderhoud is weggelegd voor wie een Honda bezit. Het Japanse merk bekleedt de vierde plaats in de betrouwbaarheidsranking en de onderhoudsfactuur kost gemiddeld 190 euro.

Jan Muylaert